



**República del Ecuador
Universidad Tecnológica Empresarial de Guayaquil**

Trabajo de Titulación

Para la Obtención del Título de:

Licenciada en administración de Puertos y Aduanas

Tema:

**Análisis de las operaciones del distrito aduanero Manta y la
recaudación de tributos al comercio exterior**

Autora:

Andrea Alexandra Arregui Alvarado

Director de Trabajo de Titulación:

Dr. José Vicente Bohórquez. PhD

2024

Guayaquil - Ecuador

AGRADECIMIENTO

Quisiera expresar mi sincero agradecimiento a cada uno de los tutores, por su guía invaluable y apoyo constante durante la realización de este artículo científico. También agradezco a mis Padres por su aliento y comprensión. Este logro no habría sido posible sin su contribución y apoyo incondicional. ¡Gracias!

DEDICATORIA

Dedico este trabajo a mis padres, quienes han sido mi fuente constante de inspiración y apoyo. Su amor, aliento y paciencia han sido fundamentales en este viaje académico. Cada logro alcanzado en este trabajo lleva impreso su valioso sacrificio. A mis amigos de la universidad que la vida los convirtió en mis hermanos, les agradezco por su impulso para salir adelante juntos. Este logro es tan suyo como mío. ¡Gracias por creer en mí!

DECLARACIÓN DE AUTORÍA

La responsabilidad de este trabajo de investigación, con sus resultados y conclusiones pertenece exclusivamente al autor.

Andrea Alexandra Arregui Alvarado

ANÁLISIS DE LAS OPERACIONES DEL DISTRITO ADUANERO MANTA Y LA RECAUDACIÓN DE TRIBUTOS AL COMERCIO EXTERIOR

Andrea Alexandra Arregui Alvarado
andrearreguiarregui@outlook.es

RESUMEN

En el estudio: *“Análisis de las Operaciones del Distrito Aduanero Manta y la Recaudación de Tributos al Comercio Exterior”*, se analizan las operaciones del distrito aduanero de Manta y la recaudación de tributos al comercio exterior en Ecuador.

El alcance de este artículo científico será descriptivo y explicativo con un tipo de investigación no experimental, el mismo que tendrá un método de investigación analítico.

El artículo revela que el distrito aduanero de Manta tiene una baja recaudación de tributos en comparación con otros distritos del país. Se señala la falta de inversiones en infraestructura y equipamiento portuario debido a la escasez de recursos. La concesión del puerto de Manta ha permitido mejoras significativas en su infraestructura y operación, aumentando su importancia en el comercio exterior de Ecuador. Se destaca la necesidad de integrar a los actores sociales en el proceso de concesión para mejorar la eficiencia y transparencia en las operaciones portuarias y aduaneras.

En términos económicos, se menciona que la mayoría de las operaciones realizadas en el puerto de Manta son de exportación, lo que no genera tributos. Abordando la normativa aduanera aplicable al distrito aduanero de Manta y se identifican los problemas que afectan la recaudación de tributos en esta zona. El estudio busca servir de referencia para futuros trabajos investigativos en el ámbito del comercio exterior y la recaudación de tributos en Ecuador.

Palabras claves: comercio exterior, recaudación de tributos aduaneros, operaciones de comercio exterior.

INTRODUCCIÓN

En Ecuador, el puerto de Manta ha dependido tanto del comercio exterior como de las aduanas. A lo largo de su historia, este sector se ha transformado de una pesquera a principalmente un punto de traslado al aeropuerto y a brindar acogida a los cruceros internacionales que arriban en este punto turístico.

No fue hasta 1841 que se estableció la Aduana de Manta, confirmando su posición como puerto de exportación. El establecimiento de la Autoridad Portuaria de Manta en 1966 marcó posiblemente el acontecimiento más significativo. El puerto ha crecido rápidamente y se ha convertido en un importante centro de comercio internacional. Las operaciones aduaneras y el comercio internacional en la región han tenido un impacto significativo en la historia del puerto de Manta.

El presente trabajo plantea conocer: ¿Cuáles son las razones que inciden en la deficiente recaudación tributarias con relación al comercio exterior en el distrito aduanero de Manta que, a pesar de que en exportaciones es uno de los distritos con mayor número de operaciones?

Movimiento de mercancías: El puerto de Manta es responsable de un gran movimiento de mercancías, tanto en importaciones como en exportaciones, lo que contribuye al crecimiento económico de la región y al desarrollo del país. (CAMA E, 2020)

Participación en el comercio exterior: El Ecuador posee cuatro puertos comerciales, siendo uno de vital importancia el Puerto de Aguas Profundas de Manta, que juega un papel económico transcendental en las operaciones de comercio exterior.

Influencia en la economía: Ecuador posee cuatro puertos comerciales, entre los que destaca el Puerto de Aguas Profundas de Manta por su rol fundamental en el comercio exterior y la economía nacional. Este puerto, junto con los demás, son piezas clave para el éxito de las exportaciones ecuatorianas, impulsando el crecimiento económico del país.

El puerto de Manta es fundamental para las operaciones de comercio exterior del Ecuador, ya que es el principal puerto de exportación del país y juega un papel económico

importante en el movimiento de mercancías y la generación de ingresos para la economía nacional. (Juncay, 2018)

Para responder a la pregunta de investigación, el presente artículo pretende analizar las operaciones del distrito aduanero Manta y la recaudación de tributos al comercio exterior. De igual forma, se plantean varios objetivos específicos que coadyuvan al logro del objetivo de la investigación. Los cuales son; 1) Analizar la situación actual de las operaciones de comercio exterior en el distrito aduanero Manta, 2) Identificar los problemas que afectan la recaudación de tributos en este distrito aduanero, y 3) Revisar la normativa aduanera aplicable a este distrito aduanero.

MARCO TEÓRICO

El puerto de Manta es un componente vital del comercio exterior ecuatoriano. Un puerto de aguas profundas es esencial tanto para la importación como para la exportación. Además, su posición geográfica estratégica lo establece como un importante centro de comercio internacional, abriendo diversos mercados. La concesión del puerto de Manta ha permitido mejoras significativas en su infraestructura y operación, lo que ha aumentado su importancia en el comercio exterior entrante de Ecuador. El puerto de Manta es un centro clave para la actividad comercial del país, y su expansión beneficia la economía local y el panorama internacional del Ecuador. (Ruiz, 2018)

Generalmente el trámite aduanero en el puerto de Manta consiste en la recepción de mercancías, su inspección, almacenamiento y despacho.

Estas operaciones incluyen: cumplimiento de requisitos legales y reglamentarios, recaudación de aranceles e impuestos, verificación de documentos (importación y exportación) cuando sea necesario, ejecución de medidas de seguridad y protección de mercancías e infraestructura portuaria. (Ramos, 2019) El Puerto de Manta tenga que emitir permisos, certificados y otros documentos que son necesarios para el comercio internacional, así como coordinar con otras entidades gubernamentales y privadas para garantizar el cumplimiento de las regulaciones aduaneras y comerciales. (Palacios-Álvarez & Ferrín-Morales, 2022)

Comercio exterior

El Centro Europeo de Posgrado y Empresas manifiesta (CEUPE, 2019) que el comercio exterior puede definirse como el intercambio de bienes y servicios que realiza la economía de un país o área regional con las economías de otros países o áreas regionales.

Convenio de concesión del puerto de Manta

El puerto de Manta ha tenido dos concesiones las cuales han sido las empresas concesionarias Hutchison Port Holdings Ltda. Que entró en el 2006 y Agencias Universales S.A. que entró en el 2016. (Garcia, 2019)

El puerto de Manta desempeña una importancia significativa en las operaciones de comercio exterior del Ecuador, ya que es uno de los principales puertos comerciales del país y se encuentra en una región estratégica para el comercio internacional. Algunos aspectos clave de su importancia en las operaciones de comercio exterior incluyen:

Principal puerto de exportación: El puerto de Manta es el principal puerto de exportación en Ecuador, lo que lo convierte en un punto crucial para la exportación de bienes y servicios del país. (Ramos, 2019)

Recaudación de tributos aduaneros

La recaudación de tributos aduaneros afecta significativamente al presupuesto del gobierno, ya que constituye una fuente importante de ingresos. Los impuestos, incluidos los tributos aduaneros, son la principal fuente de financiación de los Presupuestos de las Administraciones Públicas.

Según datos de recaudación, los ingresos impositivos atribuibles al Estado representaron el 84% del total de sus ingresos (Ministerio de hacienda España, 2023)

Específicamente, la recaudación de tributos aduaneros, como los derechos de importación, contribuye a la financiación del gobierno y a la sustentabilidad fiscal, ya que estos ingresos provienen de los aranceles y gravámenes aplicados a las mercancías que entran o salen del país. Por lo tanto, la recaudación de tributos aduaneros es fundamental para el presupuesto del gobierno, ya que contribuye significativamente a sus ingresos y a la financiación de sus gastos. (Monzó, 2023)

Según (Ministerio de hacienda de España , 2023) Los ingresos aduaneros representan una parte significativa de los ingresos del Estado, lo que contribuye a la financiación de los Presupuestos de las Administraciones Públicas. Además, los tributos aduaneros son una fuente crucial de ingresos para el gobierno, ya que los derechos de importación, por ejemplo, son un componente importante de la recaudación fiscal. Por lo tanto, la recaudación de tributos aduaneros es fundamental para la sustentabilidad fiscal del gobierno. Estos ingresos provienen de los aranceles y otros gravámenes que se aplican a las mercancías que entran o salen del país, lo que los hace una fuente importante de financiación para el Estado. Además, según (Conde, 2021) los efectos económicos y fiscales están atados a la recaudación de tributos aduaneros lo cual es vital para el control del intercambio de mercancías con otros países, la protección de la propiedad intelectual, la lucha contra el contrabando y la protección del medio ambiente, la recaudación de tributos aduaneros no solo es una fuente significativa de ingresos para el gobierno, sino que también desempeña un papel crucial en la regulación del comercio internacional y en la protección de diversos aspectos de la economía y la sociedad.

Según (Servicio Nacional de Aduana , 2023), los tributos al comercio exterior son gravámenes aplicables a la importación o exportación de mercancías que el sujeto pasivo de la obligación tributaria debe satisfacer. Estos tributos se dividen en tres categorías: los derechos arancelarios, los impuestos establecidos en leyes orgánicas y ordinarias relacionados con el ingreso o salida de mercancías, y las tasas por servicios aduaneros. Los derechos arancelarios son tributos que se aplican a las mercancías que entran o salen del país, mientras que los impuestos y tasas guardan relación con el ingreso o salida de mercancías y los servicios aduaneros, respectivamente. Estos tributos son una fuente significativa de ingresos para el Estado y son regulados por el Servicio Nacional de Aduana. Además, existen exenciones para ciertos productos, como los bienes de uso artístico y cultural, y para productos específicos relacionados con la salud y la asistencia humanitaria.

Tributos al Comercio Exterior

Los tributos al comercio exterior que se aplican en el Ecuador se dividen en tres categorías:

Tabla 1. Tributos al Comercio Exterior

Derechos arancelarios	Estos son gravámenes aplicables a las mercancías que entran o salen del país.
Impuestos establecidos en leyes orgánicas y ordinarias	Incluyen impuestos cuyos hechos generadores guarden relación con el ingreso o salida de mercancías.
Tasas por servicios aduaneros	Se refieren a los pagos por los servicios prestados por la aduana en el proceso de importación o exportación de mercancías. Estos tributos son una fuente significativa de ingresos para el Estado y son regulados por el SENA, Además, existen exenciones para ciertos productos, como los bienes de uso artístico y cultural, y para productos específicos relacionados con la salud y la asistencia humanitaria.

Fuente: COPCI 2022

Cálculo de tributos al comercio exterior

Todas las operaciones de importación están grabadas con el pago de tributos al estado, según la clasificación arancelaria de las mercancías.

En Ecuador, la base imponible para el cálculo de los tributos al comercio exterior, incluido el COPCI (Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones), se determina de la siguiente manera:

Para el cálculo de la base imponible de los derechos arancelarios (arancel *ad valorem*), se debe excluir el flete para el cálculo del valor en aduana.

Para el cálculo de la base imponible de los tributos restantes al comercio exterior, como el Fondo de desarrollo para la infancia (FODINFA), Impuesto al valor agregado(IVA) y el impuesto al consumo especial (ICE), no se debe excluir el flete para el cálculo del valor en aduana.

Esto significa que el flete se excluye del cálculo de la base imponible para los derechos arancelarios, pero no se excluye para el cálculo de otros tributos como el IVA e ICE. La base imponible es fundamental para determinar la cantidad sobre la cual se aplicarán los tributos al comercio exterior en Ecuador. (COPCI, 2022)

Evasión de tributos aduaneros

Según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, 2021), la evasión tributaria en Ecuador alcanza los USD 7.000 millones, siendo el principal incumplimiento tributario el Impuesto a la Renta de empresas. La evasión de tributos aduaneros es un problema importante en Ecuador, y se han implementado medidas para combatirla, como la unificación de las instituciones tributarias y aduanera. La evasión de impuestos al comercio exterior es un tema de investigación en Ecuador, y se han realizado estudios sobre sus efectos en la recaudación de impuestos, el comercio y el empleo. La evasión de tributos aduaneros afecta negativamente a la recaudación fiscal del Estado y a la economía del país en general, por lo que es importante tomar medidas para combatirla.

Consecuencias de la evasión de impuestos

Las según el estudio de (CEPAL, 2021), las consecuencias de la evasión de tributos aduaneros en Ecuador incluyen:

Pérdida de ingresos para el Estado: La evasión tributaria afecta negativamente la recaudación fiscal del Estado, lo que lleva a una pérdida de ingresos en los presupuestos gubernamentales

Desempleo y baja cultura tributaria: La evasión de tributos aduaneros puede generar desempleo y una baja cultura tributaria en el país, ya que los contribuyentes evasivos no pagan sus obligaciones tributarias y, en consecuencia, el Estado no puede financiar proyectos y servicios públicos. La pérdida de ingresos en los presupuestos gubernamentales debido a la evasión tributaria puede llevar a la falta de financiamiento de proyectos y servicios públicos, lo que afecta negativamente al bienestar de la población.

Aumento de la desigualdad: La evasión de tributos aduaneros puede contribuir al aumento de la desigualdad en el país, ya que los contribuyentes evasivos pueden acumular más riqueza al no pagar sus obligaciones tributarias.

Daño a la reputación del país: La evasión de tributos aduaneros puede dañar la reputación del país en la región y en el ámbito internacional, ya que puede ser considerada como una práctica fraudulenta y antijurídica.

Para combatir la evasión de tributos aduaneros en Ecuador, se han implementado medidas como la unificación de las instituciones tributarias y aduaneras, como el Servicio de Rentas Internas (SRI) y el Servicio Nacional de Aduanas (SENAE)

MARCO METODOLÓGICO

El presente artículo, se describe el proceso de despacho aduanero en el puerto de Manta y el impacto en la recaudación de tributos al comercio exterior, considerando desde la cantidad de declaraciones de importación que recibe el distrito hasta la recaudación que se percibe producto de la clasificación arancelaria, lo que proporciona un marco descriptivo y analítico para este trabajo.

Debido a que examina procedimientos que se han mejorado o desarrollado a lo largo del tiempo, se reúne a partir de una variedad de orígenes, que contienen información tanto de datos documentados en el sistema aduanero ecuatoriano, como de procesos actuales en existen en dicho distrito.

El estudio descriptivo permitió al investigador realizar observaciones en profundidad sobre el proceso de nacionalización de las mercancías que ingresan por el puerto de Manta, lo que permite tener un análisis mucho más detallado, teniendo en cuenta factores propios de la entidad de control, como los procesos de despacho y factores externos en el pago de tributos a través de los medios que la autoridad tiene para su recaudación.

Se ha considerado como población las operaciones de despacho realizadas en el distrito Manta durante el año 2022, donde se hace una comparativa con el año 2021, lo que según el análisis de la rendición de cuentas (Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador, 2023), solo se han considerado las declaraciones de importación de este período y a su vez las que cuentan con salida autorizada respectiva, lo que actuaría como muestra valida de este estudio , teniendo en cuenta que su tipo de investigación es no experimental

Este artículo consta con un enfoque mixto, debido a que el proceso aduanero y la recaudación de tributos involucra aspectos tanto cuantitativos como cualitativos, permitiendo obtener una comprensión más clara de dicho proceso. En donde, como datos cuantitativos se determinó la cantidad de tributos recaudados con su respectiva clasificación de mercancías. En cuanto al aspecto cualitativo se mencionan las razones que influyen en la deficiente recaudación de tributos al comercio exterior en este distrito.

Este documento ayuda a conocer desde la práctica los procesos que deben cumplir los importadores para someter las mercancías, al ingreso, pago de tributos, aforo, observaciones y salida de mercancías, lo que se describe considerando como herramientas de recopilación de datos: la revisión de artículos científicos y documentos estadísticos de organismos de control, lo que facilita la redacción y el análisis; A partir de las investigaciones realizadas podemos determinar un tipo de investigación no experimental, lo cual ha permitido al investigador recopilar y analizar datos de diversas fuentes sin manipular ni alterar sus variables ni resultados.

RESULTADOS

Para desarrollar los resultados del artículo, se consideraron los objetivos planteados en la introducción, de esta manera nos aseguramos de que las conclusiones estén acordes de un estudio que podría servir de referencia para futuros trabajos investigativos.

Existen aspectos relacionados con la modernización y la importancia estratégica de este puerto para el comercio exterior del país. Además, se menciona que el Puerto de Aguas Profundas de Manta es de vital importancia para el comercio exterior de Ecuador.

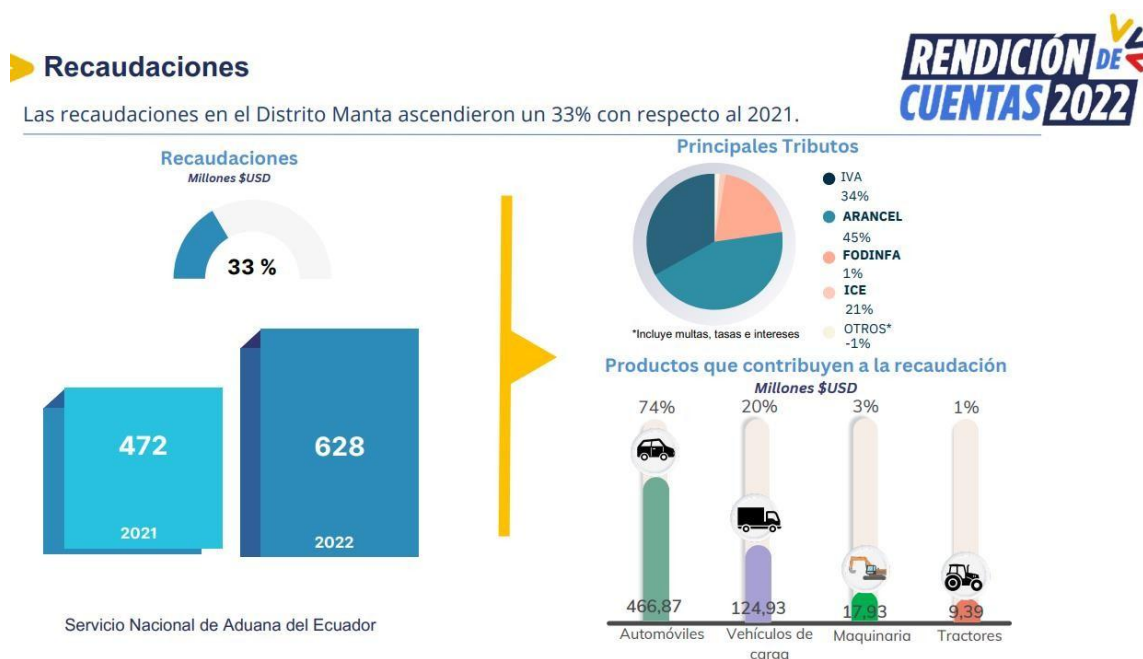
Los tributos al comercio exterior en Ecuador son gravámenes aplicables a la importación o exportación de mercancías, que el sujeto pasivo de la obligación tributaria debe satisfacer. Estos tributos se dividen en tres tipos: derechos arancelarios, impuestos establecidos en leyes orgánicas y ordinarias, y tasas por servicios aduaneros. La recaudación de estos tributos contribuye al presupuesto del Estado y se utiliza para financiar programas y proyectos de desarrollo en diferentes áreas, como la educación, la salud, la infraestructura y otros sectores. Además, la recaudación de tributos al comercio exterior también puede ser utilizada para financiar la modernización y la inversión en infraestructura portuaria, lo que puede mejorar la competitividad del país en el comercio internacional. En general, los tributos al comercio exterior son una fuente importante de ingresos para el Estado ecuatoriano y contribuyen al desarrollo económico y social del país.

La situación actual de las operaciones de comercio exterior en el distrito Manta

La situación actual de las operaciones de comercio exterior en el distrito aduanero de Manta, Ecuador, presenta desafíos y expectativas. A pesar de los esfuerzos por mejorar

las operaciones del comercio exterior, se han evidenciado dificultades en el puerto de Manta, incluyendo la terminación anticipada de contratos de concesión y la falta de recursos para invertir en su sistema portuario. A pesar de esto, según (PortalPortuario, 2023) el Puerto de Manta ha logrado movilizar más de 1 millón de toneladas de carga durante 2022, lo que refleja un intenso movimiento portuario en el Terminal Pesquero y de Cabotaje. La eficiencia en las operaciones es un aspecto positivo, a pesar de los desafíos mencionados. Se espera que la modernización y la inversión en infraestructura portuaria mejoren la situación en el futuro.

Gráfico 1, Recaudaciones Aduaneras del distrito Manta 2021 – 2022 SENA E



Fuente: SENA E (2022)

El gráfico 1, según la rendición de cuentas (Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador, 2023) las *Recaudaciones del distrito Manta 2021 - 2022*, el mismo proporciona información sobre las recaudaciones en el distrito aduanero de Manta, Ecuador en los años 2021 y 2022. En 2021, se recaudaron 472 millones de dólares, principalmente por la importación de automóviles, que representaron el 98,8% de las recaudaciones, con un valor de 466,87 millones de dólares. En 2022, las recaudaciones aumentaron a 628 millones de dólares, con la importación de vehículos de carga y maquinaria, que representaron el 19,9%

y el 2,9% de las recaudaciones, respectivamente. Los tractores representaron el 1,5% de las recaudaciones, con un valor de 9,39 millones de dólares.

En cuanto a la tendencia, se puede concluir en un aumento en las recaudaciones en el distrito aduanero de Manta de 2021 a 2022, con una mayor diversificación de los productos importados. Sin embargo, los automóviles siguen siendo el producto principal importado en el distrito aduanero de Manta, lo que sugiere una dependencia en este sector.

¿Qué problemas afectan la recaudación de tributos en este distrito aduanero?

El distrito aduanero de Manta enfrenta varios problemas que afectan la recaudación de tributos, los cuales se pueden resumir en los siguientes aspectos:

Inadecuadas infraestructuras y recursos humanos: Falta de personal capacitado y equipos modernos para la aplicación eficiente de las leyes aduaneras, lo que dificulta la recaudación de tributos y la vigilancia de la entrada y salida de mercancías, a su vez que por disposición de las autoridades se debería brindar los equipos de rayos x para las operaciones que causan riesgo en el comercio exterior. (Freire, 2018)

Inadecuadas políticas y procedimientos: Falta de claridad en las políticas y procedimientos aduaneros, lo que dificulta la determinación y recolección de tributos. (Freire, 2018)

Inadecuadas estrategias de recaudación: Falta de estrategias innovadoras y eficientes para la recaudación de tributos, lo que dificulta la maximización de los ingresos del Estado. (Mendoza, 2008)

Inadecuadas alianzas público-privadas: Falta de colaboración entre el sector público y privado, lo que dificulta la implementación de soluciones innovadoras y la mejora de la eficiencia en la recaudación de tributos. (Mendoza, 2008)

Inadecuadas políticas de reforma tributaria: Falta de políticas de reforma tributaria adecuadas que permitan adaptar el sistema tributario a las necesidades del distrito aduanero de Manta. (Freire, 2018)

Inadecuadas estrategias de control y vigilancia: Falta de estrategias de control y vigilancia adecuadas que permitan prevenir y combatir la evasión de tributos y el contrabando. (Mendoza, 2008)

Inadecuadas estrategias de educación y capacitación: Falta de estrategias de educación y capacitación que permitan a los agentes aduaneros y a los usuarios de los servicios aduaneros mejorar sus conocimientos y habilidades. (Freire, 2018)

Para mejorar la recaudación de tributos en el distrito aduanero de Manta, es necesario abordar estos problemas mediante la implementación de soluciones eficientes, la colaboración entre el sector público y privado, y la adaptación del sistema tributario a las necesidades del distrito.

Algunos aspectos que podrían contribuir a mejorar la recaudación, como la capacitación del personal aduanero, la implementación de políticas y procedimientos claros y eficientes, la colaboración entre el sector público y privado, la adaptación del sistema tributario a las necesidades del distrito y la implementación de estrategias innovadoras y eficientes para la recaudación de tributos. Además, se menciona la importancia de la vigilancia y el control de la entrada y salida de mercancías para prevenir la evasión de tributos y el contrabando

Normativa aduanera aplicable al distrito Manta

El Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI) de Ecuador establece los principios e instrumentos fundamentales de la articulación internacional de la política comercial del país, y tiene implicaciones en los procesos aduaneros de los distritos portuarios del Ecuador. En el artículo 78.h) del libro IV, título II, capítulo II de este Código Orgánico se prevé, entre otras medidas, una exención de los derechos de aduana para la importación y exportación de mercancías protegidas por derechos de propiedad intelectual. Además, el COPCI establece incentivos fiscales para las inversiones que se ejecuten en cualquier parte del territorio nacional, como la reducción progresiva de tres puntos porcentuales en el impuesto a la renta y la exención del impuesto a la salida de divisas para las inversiones en sectores prioritarios.

Para mejorar los procesos aduaneros en los distritos portuarios del Ecuador, se deben considerar las recomendaciones mencionadas en mi respuesta anterior, como la capacitación del personal aduanero, la inversión en infraestructura y tecnología, la coordinación público-privada, la transparencia y el cumplimiento normativo, y la implementación de tecnologías verdes. Además, se debe tener en cuenta la aplicación adecuada del COPCI y otras

normativas aduaneras para garantizar la eficiencia y la transparencia en los procesos aduaneros.

El Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI) de Ecuador es una ley que establece los principios e instrumentos fundamentales de la articulación internacional de la política comercial del país. El COPCI busca potenciar la producción que satisfaga la demanda interna y garantiza una activa participación del Ecuador en el contexto internacional. El COPCI se relaciona con la política comercial de Ecuador de las siguientes maneras:

- Establece objetivos de la política comercial, como desarrollar, fortalecer y dinamizar los mercados internos.
- Promueve la exportación ambientalmente responsable, con preferencia de aquellas que generen mayor empleo y valor agregado.
- Establece incentivos fiscales para las inversiones que se ejecuten en cualquier parte del territorio nacional.
- Fortalece los institutos públicos de investigación y la inversión en el mejoramiento del talento humano, a través de programas de becas y financiamiento de estudios de tercer y cuarto nivel.

El COPCI también se relaciona con otros instrumentos legales y políticos, como la Ley Orgánica de Económica Popular y Solidaria (LOEPS), y la Estrategia Ecuatoriana de Comercio Justo. Estos instrumentos legales y políticos trabajan de manera coordinada para mejorar la competitividad ecuatoriana en el ámbito internacional y promover la inclusión social y económica.

El Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (COPCI) de Ecuador establece varios principios fundamentales que rigen la actividad productiva, comercial e inversora en el país. Algunos de estos principios incluyen:

Fomento a la producción sostenible: El COPCI busca impulsar el desarrollo productivo en zonas de menor desarrollo económico, estableciendo principios e instrumentos fundamentales de la producción sostenible.

Incentivos a la inversión: El código establece incentivos fiscales para las inversiones que se ejecuten en cualquier parte del territorio nacional, con el fin de promover la inversión y el desarrollo económico.

Regulación de la inversión productiva: El COPCI regula la inversión productiva en sectores estratégicos de la economía, de acuerdo al Plan Nacional de Desarrollo, con el objetivo de promover un desarrollo equilibrado, equitativo, ecoeficiente y sostenible.

Promoción de la innovación y transferencia tecnológica: El código busca incentivar y regular todas las formas de inversión privada en actividades productivas y de servicios, socialmente deseables y ambientalmente aceptables, promoviendo la innovación y la transferencia tecnológica.

Estos principios fundamentales buscan orientar la actividad productiva, comercial e inversora en Ecuador hacia un desarrollo sostenible, equitativo y en armonía con la naturaleza, promoviendo la inversión, la innovación y la competitividad.

CONCLUSIONES

La deficiente recaudación tributaria en el distrito aduanero de Manta puede atribuirse a varios factores. A continuación, se detallan algunas razones que inciden en esta problemática:

Inadecuado sistema de control: Según un informe de la Aduana de Ecuador, se ha identificado un deficiente sistema de control en las áreas involucradas, lo que puede ocasionar problemas en la determinación y recaudación de tributos.

Falta de asesoramiento profesional en comercio exterior: En la ciudad de Manta, se ha identificado un deficiente servicio profesional en asesoramiento de comercio exterior, lo que puede contribuir a la falta de cumplimiento de las obligaciones tributarias en las operaciones de importación y exportación.

Carencia de oficinas que agilicen las importaciones y exportaciones: La carencia de oficinas que agilicen las importaciones y exportaciones en la ciudad de Manta también ha sido identificada como un factor que incide en la deficiente recaudación tributaria en la zona.

Falta de capacitación del personal aduanero: La falta de capacitación del personal aduanero en el distrito aduanero de Manta puede contribuir a la falta de eficiencia en los procesos de recaudación tributaria.

Evasión y elusión tributaria: La evasión y elusión tributaria son prácticas ilegales que pueden afectar la recaudación tributaria en el distrito aduanero de Manta.

Estos factores pueden tener un impacto negativo en la economía local, limitando la capacidad del gobierno para invertir en infraestructura y servicios públicos, enfrentar crisis económicas y financiar programas sociales. Es importante implementar medidas que fortalezcan el sistema de control, brinden asesoramiento profesional en comercio exterior, agilicen los procesos de importación y exportación en la zona, capaciten al personal aduanero y combatan la evasión y elusión tributaria para mejorar la recaudación tributaria y promover el desarrollo económico local.

El distrito aduanero de Manta, a pesar de ser uno de los distritos con mayor número de operaciones de exportación, enfrenta una deficiente recaudación tributaria en el comercio exterior. Esta situación se debe a varios factores, entre ellos, un inadecuado sistema de control en las áreas involucradas, lo que puede ocasionar problemas en la determinación y recaudación de tributos. Además, la falta de asesoramiento profesional en comercio exterior y la carencia de oficinas que agilicen las importaciones y exportaciones en la zona también inciden en esta problemática. Estos factores, entre otros, han llevado a una situación en la que a pesar del alto volumen de operaciones de exportación, la recaudación tributaria en el distrito aduanero de Manta sea deficiente. Para abordar esta problemática, es fundamental implementar medidas que fortalezcan el sistema de control, brinden asesoramiento profesional en comercio exterior, agilicen los procesos de importación y exportación en la zona, capaciten al personal aduanero y combatan la evasión y elusión tributaria. Estas medidas son esenciales para mejorar la recaudación tributaria en el distrito aduanero de Manta y promover el desarrollo económico local.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Autoridad Portuaria de Manta. (2018). *puertodemanta*. puertodemanta:
<https://www.puertodemanta.gob.ec/autoridad-portuaria-de-manta-cumple-52-anos-de-creacion/>
- CAMAE. (2020). *diario El Universo*. <http://www.camae.org/puerto-de-manta/el-puerto-de-manta-movera-9-000-toneladas-de-carga-mas-que-en-el-2019/>
- CEPAL. (2021). <https://www.primicias.ec/noticias/economia/cepal-evasion-tributo-ecuador/>
- CEUPE. (2019). <https://www.ceupe.com/blog/que-es-el-comercio-exterior.html>
- Conde, E. (2021). <https://www.cepc.gob.es/sites/default/files/2021-12/31761recp065115.pdf>
- COPCI. (2022). <https://www.gob.ec/sites/default/files/regulations/2020-04/CODIGO%20ORGANICO%20DE%20LA%20PRODUCCION%2C%20COMERCIO%20E%20INVERSIONES%20COPCI.pdf>
- exportame.com.es. (2023). *Exportaciones clave para el PIB: ¿cómo influyen en la economía?*
<https://exportame.com.es/exportaciones/como-afectan-las-exportaciones-al-pib/>
- Freire, D. G. (2018). <https://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/992/1/06947.pdf>
- Garcia, A. (2019). <https://repositorio.uleam.edu.ec/bitstream/123456789/1508/1/ULEAM-COM-0035.pdf>
- Juncay, C. V. (2018). <https://repositorio.uleam.edu.ec/bitstream/123456789/1536/1/ULEAM-ECO-0023.pdf>
- Mendoza, V. E. (2008). <https://repositorio.uleam.edu.ec/bitstream/123456789/4381/1/ULEAM-POSG-AP-0027.pdf>
- Ministerio de hacienda de España . (2023). *Impuestos estatales*. <https://www.hacienda.gob.es/es-ES/Areas%20Tematicas/Impuestos/Paginas/default.aspx>
- Ministerio de hacienda España. (2023). *Ministerio de hacienda España*.
<https://www.hacienda.gob.es/es-ES/Areas%20Tematicas/Impuestos/Paginas/default.aspx>
- Monzó, C. (2023). *EL SISTEMA TRIBUTARIO ARGENTINO. DIAGNÓSTICO Y PROYECCIONES*. <https://iefpa.org.ar/index.php/es/noticias/nodo/512>
- Palacios-Álvarez, G. C., & Ferrín-Morales, K. R. (2022). *La gestión de riesgo operativo en empresas aduaneras ecuatorianas*.
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=9016170>
- PortalPortuario. (2023). *Ecuador: Puerto de Manta moviliza más de 1 millón de toneladas de carga durante 2022*. <https://portalportuario.cl/ecuador-puerto-de-manta-moviliza-mas-de-1-millon-de-toneladas-de-carga-durante-2022/>
- Ramos, J. S. (2019). *Manta, identidad y destino portuario*.
<https://revistademanabi.com/2019/11/11/manta-identidad-y-destino-portuario/>

Ruiz, M. (2018). *LA, Comercio Exterior*. <https://comercioexterior.la/puertos-maritimos/ecuador/puerto-de-manta/>

Servicio Nacional de Aduana . (2023). *Tributos Recaudados* . <https://www.aduana.gob.ec/de-interes/tributos-recaudados/>

Servicio Nacional de Aduana. (2023). *aduana del Ecuador* . <https://www.aduana.gob.ec/de-interes/tributos-recaudados/>

Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador. (Febrero de 2023). *Rendición de Cuentas*. https://www.aduana.gob.ec/wp-content/uploads/2023/04/PPT-Rendici%C3%B3n-de-Cuentas-2022_Manta.pdf