



**República del Ecuador
Universidad Tecnológica Empresarial de Guayaquil**

**Trabajo de Titulación
Para la Obtención del Título de:
Economista**

Tema:

**Impacto de las variaciones del precio del diésel en el transporte de la ciudad
de Guayaquil-Ecuador, año 2022**

Autor:

Daniel Javier Vera Vera

Directora del Trabajo de Titulación:

Ing. Mirna Mery Bohórquez. Msc.

2024

Guayaquil – Ecuador

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por ser nuestro creador, por darme sabiduría a lo largo de mi vida y carrera, por no haber dejado que me rinda en ningún momento sin importar las adversidades que se me presentaban, me dio fuerzas e iluminación en cada paso que daba, le agradezco por sus bendiciones y por darme vida hasta este momento. Así mismo, quiero agradecer a mi familia porque son mi apoyo incondicional, económico, espiritual y moral. Mis padres, Lenin Javier Vera Panchana y Magaly Jannine Vera Preciado, que han sacrificado mucho para poder tenerme en este lugar, quienes han hecho que me levante en cada caída, les agradezco por todo el esfuerzo y apoyo para ser un profesional, son mi motor y pilar fundamental y esto es para ellos.

A mis amigos porque sin su apoyo y tenerlos conmigo todos los días, hicieron más fácil el trayecto de la carrera.

A mi tutora Mirna Bohórquez por haberme guiado para poder culminar con éxitos la carrera, su experiencia y paciencia conforman este trabajo.

DEDICATORIA

Este trabajo lo dedico a las personas mas importantes en mi vida. A Dios, a mis padres y a mis amigos, por acompañarme en este camino hasta el día de hoy.

DECLARACIÓN DE AUTORÍA

Quien suscribe, **Daniel Javier Vera Vera** egresado de la Universidad Tecnológica Empresarial de Guayaquil con **C.I 2400025975** de la carrera de Economía declara que la responsabilidad de este trabajo de titulación “**Impacto de las variaciones del precio del diésel en el transporte de la ciudad de Guayaquil-Ecuador, año 2022**” Es de su autoría con sus correspondientes citas bibliográficas, resultados y conclusiones pertenecientes al autor.

Autor Daniel Vera Vera

IMPACTO DE LAS VARIACIONES DEL PRECIO DEL DIÉSEL EN EL TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL-ECUADOR, AÑO 2022

Daniel Javier Vera Vera
danielveravera55@gmail.com

RESUMEN

Este estudio se propuso como objetivo analizar el impacto de las variaciones en el precio del diésel en el transporte de Guayaquil, abordando la evaluación de las variaciones históricas del diésel en Ecuador de 2008 a 2022 y proponiendo medidas para reducir la dependencia en esta industria. La metodología de la investigación adoptada fue de enfoque cualitativo e incluyó un análisis documental de datos obtenidos de la página institucional del Banco Central del Ecuador, además de entrevistas realizadas a tres transportistas en Guayaquil. Los resultados revelaron un aumento acumulado del 97.5%, destacándose apreciaciones notables en 2021 y 2022, lo que afectó significativamente los costos operativos del sector. En conclusión, se recomienda la implementación de políticas gubernamentales que impulsen la transición hacia tecnologías más eficientes, proporcionen estabilidad en los precios del combustible y respalden la diversificación de la industria del transporte, con el objetivo de promover su sostenibilidad a largo plazo.

Palabras clave: Sector transportista, precio del diésel, análisis cualitativo, revisión documental. Diésel ecuatoriano

INTRODUCCIÓN

En el dinámico escenario global del año 2022, el mercado del petróleo experimentó notables fluctuaciones que dejaron una huella significativa en la economía mundial, donde datos reveladores muestran que el precio del petróleo Brent aumentó un 10,64%, mientras que el WTI experimentó un incremento del 6,37%. La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) fijó el precio medio del barril a más de \$85, marcando un hito que, si bien fue impactante, no puede ser completamente equiparado a los seis primeros meses del año, caracterizados por la intensificación de la guerra entre Rusia y Ucrania. Al llegar a la fecha clave del 30 de junio de 2022, el precio promedio del barril se elevó a \$117,72, evidenciando la volatilidad en este mercado fundamental (Statista, 2023).

La OPEP, como actor clave en la determinación de los precios del petróleo a nivel mundial, ajustó sus previsiones de crecimiento de la demanda mundial de crudo en cuatro ocasiones desde abril de 2022, factores como la desaceleración de las economías, las medidas de contención del COVID-19 en China y la persistente inflación motivaron estas revisiones. Se proyectó una recuperación en la producción mundial de petróleo, estimando un incremento de alrededor de 6 millones de barriles diariamente en 2022 a medida que la OPEP+ flexibilizara sus recortes de producción a lo largo del año (Nagle & Temaj, 2021).

En el contexto específico de Ecuador, la Agencia de Regulación y Control de Energía y Recursos Naturales No Renovables (ARC) informa que los precios de los combustibles en el país son regulados y publicados mensualmente y a lo largo de 2022, se observaron cambios significativos en dichos precios. Por ejemplo, el precio del diésel a principios del 2022 se situaba en \$1.9 por galón, manteniéndose constante hasta junio. En respuesta a las demandas de la

Confederación Nacionalidades Indígenas del Ecuador (CONAIE), el gobierno tomó medidas y lo redujo \$1.8 (Primicias, 2022).

Estas variaciones en los precios del petróleo y, por ende, en el diésel al ser un derivado del oro negro, desencadenan un impacto directo en el sector del transporte ecuatoriano, ya que el aumento en el precio de dicho componente conlleva un inevitable incremento en los costos, factor determinante que puede repercutir en los precios de los vehículos y los gastos asociados al mantenimiento; esto puede resultar en un aumento de los costos operativos para los comerciantes alimenticios, afectando la inflación y el poder adquisitivo de la población. Por otro lado, una disminución en el precio del diésel puede aliviar la presión económica, pero las fluctuaciones constantes pueden generar incertidumbre y dificultades para la planificación a largo plazo tanto para ciudadanos como para empresas.

Para el desarrollo del trabajo se plantea la siguiente pregunta de investigación: ¿Cuál es el impacto de las variaciones en los precios del diésel en el transporte de la ciudad de Guayaquil, durante el año 2022? Para resolver este planteamiento se proponen los siguientes objetivos:

Objetivo general

Determinar el impacto de las variaciones en el precio del diésel en el sector de transporte de la ciudad de Guayaquil durante el año 2022.

Objetivos específicos

Evaluar las variaciones históricas del 2008 al 2022 en los precios del galón de diésel para determinar tendencias del derivado del petróleo.

Establecer el impacto que tiene las variaciones de los precios del diésel en el transporte de la ciudad de Guayaquil, a través de un análisis cualitativo.

Determinar la situación actual de los precios del diésel y acciones a emprender para reducir la dependencia en la industria de transporte de Guayaquil, a través de una discusión de resultados.

MARCO TEÓRICO

La Industria Automotriz y Producción Global

La industria automotriz representa uno de los sectores más dinámicos y transformadores en la economía global que, caracterizada por su intensiva inversión en investigación y desarrollo, esta industria no solo impulsa la innovación tecnológica, sino que también es un motor clave en la generación de empleo y crecimiento económico. La producción de vehículos abarca una cadena de valor compleja que integra múltiples disciplinas y tecnologías, incluyendo la metalurgia, la ingeniería mecánica y eléctrica, así como los sistemas de software avanzados (Campos & Rodil, 2021).

En el contexto de la producción global, la industria automotriz se destaca por su naturaleza altamente internacionalizada con gigantes de la producción como Toyota (Japón), Volkswagen Group (Alemania), General Motors (Estados Unidos) y Ford Motor Company (Estados Unidos). Estas empresas tienen una presencia global y han establecido plantas de producción en varios continentes para optimizar costos, acceder a nuevos mercados y aprovechar las ventajas comparativas de cada región, de las cuales, América del Norte, Europa y Asia son especialmente significativos en términos de producción automotriz, pero también hay operaciones importantes en América del Sur y África, reflejando el alcance verdaderamente global de esta industria (Amato et al., 2019).

Asimismo, esta internacionalización ha llevado a un aumento en la importancia del comercio internacional de vehículos y componentes, así como a la formación de acuerdos comerciales y alianzas estratégicas entre fabricantes de diferentes países. Sin embargo, la industria

automotriz también se enfrenta a la creciente preocupación por el cambio climático, y la sostenibilidad ambiental ha puesto en el centro de atención la necesidad de vehículos más eficientes y ecológicos. Esto ha impulsado una rápida evolución hacia la electrificación de los vehículos, la mejora en la eficiencia de los motores de combustión interna y la exploración de combustibles alternativos (Amórtegui, 2022).

Sector Transportista

En el año 2022, el sector transportista en Guayaquil, Ecuador, experimentó un significativo alivio con la disminución del precio del diésel, que llegó a situarse en \$1.75 por galón. Esta reducción tuvo un impacto directo en los costos operativos de los transportistas, aliviando la presión económica que habían experimentado anteriormente. Los conductores de camiones y autobuses, que desempeñan un papel crucial en la movilización de bienes y personas en la ciudad, se beneficiaron de manera sustancial de esta baja en los precios del combustible (El Comercio, 2023).

La disminución en el costo del diésel se tradujo en una reducción de los gastos de operación para los transportistas, permitiéndoles ajustar a la baja las tarifas de transporte y mejorar la accesibilidad a los servicios para los usuarios. Este escenario también pudo haber impulsado un aumento en la eficiencia operativa, ya que los transportistas podrían haber tenido más flexibilidad para planificar rutas y mejorar sus servicios sin comprometer sus márgenes de ganancia (Montaño, 2022).

No obstante, es importante destacar que, a pesar de esta disminución en los precios, el sector transportista también podría haber enfrentado desafíos relacionados con la volatilidad del mercado del petróleo y la incertidumbre económica. Además, la variabilidad en los precios del

diésel podría haber suscitado reflexiones sobre la necesidad de diversificar las fuentes de energía y considerar opciones más sostenibles a largo plazo (Castro, 2022).

La Industria del Combustible en el Ecuador

La industria del combustible en Ecuador ha experimentado cambios significativos en los últimos años, especialmente en lo que respecta al consumo en automotores y destaca que, en 2022, el país observó un aumento en la demanda de estos combustibles, retornando a los niveles previos a la pandemia. Este repunte se reflejó en el consumo total de 53,4 millones de barriles de combustibles, incluyendo diésel y gasolinas de diferentes tipos como la súper, extra, ecopaís y ecoplus. Sin embargo, el diésel continúa siendo el de mayor demanda en el sector automotor de Ecuador, alcanzando los 23.3 millones de barriles. Esta cantidad representa un incremento del 7.03% en comparación con el año 2021, cuando se consumieron 21.8 millones de barriles de este tipo de diésel. Este incremento en el consumo indica una recuperación en el sector y a un reajuste en las actividades económicas y de transporte después de los desafíos presentados por la pandemia de COVID-19 (El Universo, 2023a).

El diésel premium emergió como el combustible fósil más consumido en el sector automotor ecuatoriano, con un total de 23,3 millones de barriles consumidos (Naranjo, 2022). Estos cambios en los patrones de consumo reflejan no solo ajustes en las preferencias del consumidor sino también el impacto de las políticas de precios y la disponibilidad de alternativas de combustible.

En términos de producción, la industria del petróleo en Ecuador ha enfrentado desafíos. La producción de petróleo se redujo en un 9,5%, pasando de 193,8 millones de barriles en 2019 a 175,4 millones de barriles en 2020. Esta disminución fue atribuida a varios factores, incluyendo la fluctuación de los precios globales del petróleo y posiblemente los efectos de la pandemia en las

operaciones de extracción y producción (Rivera, 2021). Cabe señalar que este descenso en la producción resalta los retos que enfrenta el país en su sector energético y subraya la importancia de buscar estrategias para diversificar su matriz energética y fomentar una mayor sostenibilidad en el uso de los recursos energéticos.

Diésel Ecuatoriano

Un problema significativo que afronta la industria del combustible en Ecuador es la corrupción y el mal manejo en la administración de las empresas petroleras estatales, desafíos que han socavado la eficiencia y la transparencia en el sector, afectando negativamente la confianza pública y la integridad operativa de estas empresas. Al respecto, casos de corrupción, que implican malversación de fondos y prácticas de gestión inadecuadas, han perjudicado no solo la imagen de estas instituciones sino también su capacidad para operar de manera efectiva. Este panorama ha planteado serias preocupaciones sobre la administración de un recurso tan vital para la economía del país y ha resaltado la necesidad urgente de reformas y mecanismos de supervisión más robustos (Ramírez, 2019; Parra et al., 2022).

Otro aspecto crítico es la dependencia excesiva de la economía ecuatoriana en el petróleo, la cual hace que el país sea vulnerable a las fluctuaciones en los precios internacionales del crudo, y puede tener consecuencias significativas para la estabilidad económica nacional; además, esta dependencia limita la capacidad del país para transitar hacia fuentes de energía más sostenibles y diversificadas. En este contexto, la reciente consulta sobre la extracción de petróleo en el Parque Nacional Yasuní, que resultó en una decisión de terminar con la explotación petrolera en esta área, no solo resalta la creciente conciencia ambiental en Ecuador, sino también subraya la necesidad de reevaluar la relación del país con su industria petrolera y buscar un equilibrio entre el desarrollo económico y la conservación ambiental (Flores & Flores, 2020).

De acuerdo con Villareal (2023), esta situación en la industria del combustible ecuatoriana puede tener un impacto directo en las variaciones de los precios de los combustibles y, a su vez, afectará al sector del transporte, particularmente en términos de costos operativos y patrones de consumo. Un incremento en los precios del combustible puede reducir la demanda de vehículos menos eficientes y potencialmente acelerar la transición hacia alternativas más sostenibles, como los vehículos eléctricos; sin embargo, estos cambios también pueden presentar desafíos económicos para los consumidores y las empresas del sector, quienes deben adaptarse a un entorno de costos de combustible más elevados y posiblemente más volátiles (Orozco, 2023).

Según las mediciones efectuadas por el Banco Mundial (2022), Ecuador ocupa la sexta posición entre los países de América Latina con mayores emisiones de dióxido de carbono per cápita. Esta problemática se atribuye principalmente a la baja calidad de los combustibles, especialmente del diésel. En resumen, aunque la mejora en la calidad de los combustibles es un tema recurrente en los discursos gubernamentales, aún no se han implementado medidas concretas para cambiar esta tendencia.

Según el análisis del economista Roberto Mendoza, realizar una transición en este ámbito no solo posibilitaría la adopción de tecnologías automotrices más avanzadas, sino que también conllevaría una reducción en los costos operativos asociados al transporte público y de carga pesada. En consecuencia, abordar la calidad de los combustibles no solo tendría beneficios ambientales al disminuir las emisiones de CO₂, sino que también impulsaría la eficiencia y sostenibilidad económica en el sector del transporte (La Hora, 2022).

En términos promedio a lo largo del año 2022, se destinaron mensualmente más de \$130 millones exclusivamente para subsidiar el diésel, representando más del 55% de la totalidad de los fondos destinados a mantener precios bajos en los combustibles. Este sistema de subsidios ha sido

el principal obstáculo para mejorar la calidad de las gasolinas; por lo tanto, mientras se toman medidas para mejorar la calidad del diésel, es fundamental no descuidar la focalización de los esfuerzos. En la situación actual, el diésel premium, que permanecerá en el mercado, recibe un subsidio de \$2.27 por galón, este panorama refleja la magnitud de los recursos destinados a mantener accesibles los precios del diésel y destaca la importancia de abordar no solo la calidad del combustible, sino también la eficacia y la focalización de los subsidios para lograr un equilibrio adecuado (El Universo, 2023).

METODOLOGÍA

El presente estudio se destaca por un diseño no experimental, esto debido a que no se manipulan activamente las variables de la investigación, por el contrario, se busca comprender el impacto natural que generan las variaciones del precio del diésel en el transporte de Guayaquil mediante datos verídicos y reales (Rebollo & Ábalos, 2022). El enfoque cualitativo es una metodología de investigación que se centra en comprender y explorar fenómenos complejos y contextuales a través de la recopilación y análisis de datos no numéricos (Nizama & Nizama, 2020). A través del enfoque cualitativo, se realiza un análisis de los datos de los documentos alojados en páginas web institucional del Banco Central del Ecuador, lo cual permitió identificar tendencias e impacto de las variaciones del precio del diésel en el sector del transporte.

Por otro lado, el alcance del estudio es descriptivo, que implica describir y caracterizar de manera sistemática el fenómeno de estudio (Niño & Mendoza, 2021). A través de la descripción, se determinan las tendencias del comportamiento de los precios del diésel históricamente y se describe el impacto que se genera en las variables. Adicional, se aplica el método analítico y deductivo, el cual permite comprender y explicar las relaciones causales entre las variaciones del precio del diésel y el comportamiento del sector de transporte de Guayaquil; de acuerdo con Bilbao

y Escobar (2020) el método analítico y deductivo implica descomponer y analizar un problema en sus componentes para luego aplicar la lógica deductiva y derivar conclusiones específicas.

Con la finalidad de dar cumplimiento a los objetivos específicos del estudio, se determina el uso de la revisión documental; a través de esta técnica, se recopila, revisa y analizan documentos procedentes del Banco Central del Ecuador (BCE). En este portal web se indaga los datos oficiales acerca del precio del diésel, considerando un período de tiempo que va desde el año 2008 hasta el 2022. Para el análisis de los datos, se integra el análisis de contenido que implica la interpretación sistemática y objetiva de contenido textual, permitiendo reconocer patrones, tendencias y significados de la información recopilada.

Por su parte, la entrevista es una técnica de recolección de información en la que una persona, el entrevistador, realiza preguntas a otra persona o a un grupo de individuos, los entrevistados, con el fin de obtener respuestas detalladas y específicas sobre un tema determinado (Feria et al. 2020). Se aplicó esta dado que, ofrece la oportunidad de captar perspectivas individuales, desafíos específicos y posibles soluciones, enriqueciendo así el análisis sobre cómo estas variaciones afectan la movilidad y la sostenibilidad del transporte en la ciudad de Guayaquil.

En el contexto de un estudio, la población se refiere al conjunto completo de elementos o individuos que comparten una característica o conjunto de similitudes específicas y son objeto de interés para la investigación (Robles, 2019). En consecuencia, la población el estudio son los transportistas de Guayaquil, de acuerdo con la Autoridad de Tránsito Municipal de Guayaquil [ATM] (2022) el actual sistema de transporte urbano se compone de 63 cooperativas debidamente inscritas y reconocidas por la Autoridad de Tránsito Municipal (ATM). Estas cooperativas gestionan un conjunto de 119 recorridos o rutas, operando con alrededor de 3,500 unidades de transporte.

La muestra, en el contexto de un estudio, es un subconjunto representativo de la población total que se selecciona para participar en la investigación. En lugar de estudiar a toda la población, los investigadores eligen una muestra que se espera sea representativa de la población en su conjunto (Quispe et al. 2020). En este caso, se utilizó un muestreo por conveniencia, en el cual se escogieron tres dirigentes de transportistas por su practicidad y accesibilidad para recopilar información rápidamente.

El enfoque cualitativo se lo realizó partiendo del análisis documental de datos alojados en el Banco Central del Ecuador para determinar las variaciones de los precios del diésel en el periodo del 2008 al 2022 para establecer tendencias y posteriormente evaluar las respuestas de los tres transportistas que indicaron como la subida de precios del diésel impacta en el transporte de la ciudad de Guayaquil en el año 2022

Tabla 1
Operacionalización de las variables

Variable	Periodo de Estudio	Dimensión	Escala	Fuente
Variable independiente				
Variaciones del Precio del Diésel	2008 - 2022	Precios del Galón de Diésel	Variación de precios del diésel	Banco Central del Ecuador
Variable dependiente				
Impacto en el Sector de Transporte	Año 2022	Rentabilidad y Operaciones Logísticas	Percepción de transportistas	Entrevistas a transportistas en Guayaquil

RESULTADOS

Revisión bibliográfica

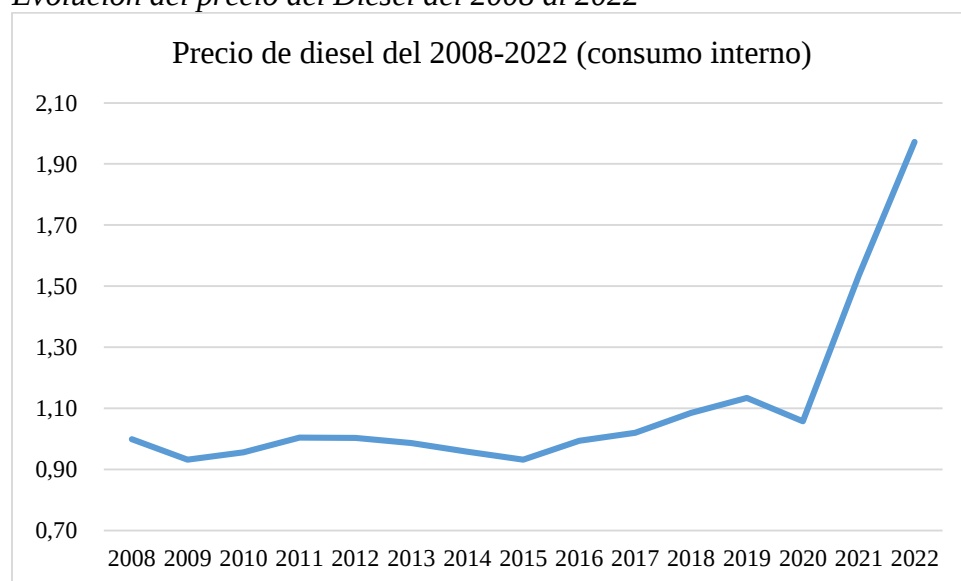
El análisis de los precios del galón de diésel en Ecuador en el periodo del 2008 al 2022 destaca un aumento acumulado del 97.5%, llegando a \$1.97 en 2022, lo que supera el promedio histórico de \$1.10 y coloca el precio actual en \$0.87 por encima de la media. Aunque la variación

anual promedio fue del 5.8%, la exclusión de los años 2021 y 2022, con apreciaciones significativas, reduce drásticamente la variación anual al 1.3%.

Este incremento está directamente vinculado a los cambios en los precios del petróleo, conocido como el "oro negro". En 2015, los precios cayeron a un mínimo de \$0.93, coincidiendo con la baja de los precios del petróleo, mientras que, en 2022, alcanzaron un máximo de \$1.97 debido a su alza. Estos extremos impactan negativamente en el transporte de Guayaquil, afectando la rentabilidad de los servicios y encareciendo la entrega de productos.

Figura 1

Evolución del precio del Diesel del 2008 al 2022



Fuente. Adaptado de BCE (2023).

La magnitud del problema se evidencia al comparar los precios, especialmente en 2021 y 2022, con un aumento del 45.15% en el precio del galón de diésel en 2021 respecto a 2020, seguido de un incremento adicional en 2022 del 28.39%. Este encarecimiento del diésel ha agravado la crisis del transporte público en Guayaquil, afectado tanto por la pandemia como por el aumento gradual del precio del combustible; por tanto, la reactivación de los buses urbanos se mantiene

entre el 50% y el 55% de los niveles previos a la pandemia, trasladando ahora un máximo de 400 pasajeros al día, comparado con los 700 a 750 usuarios diarios anteriores a la crisis sanitaria (Jara, 2021). Además, las fluctuaciones en el precio del diésel impactan las operaciones logísticas, disminuyendo los márgenes de beneficio y afectando la solvencia y rentabilidad del negocio de transporte en la región.

Ante este escenario, el Gobierno Nacional de Ecuador propuso congelar el precio del diésel para el transporte público cuando alcance los \$2.10 el galón, mientras que los transportistas solicitaron una focalización que no supere los \$1.65. Paralelamente, los transportistas de Guayaquil buscan elevar la tarifa actual de \$0.30 a \$0.40, y la Agencia de Tránsito y Movilidad (ATM) del Municipio de Guayaquil está estudiando la justificación de un aumento del pasaje que a la fecha actual del pasaje no procedió (Jara, 2021).

La emisión del Decreto 462 el 26 de junio de 2022 representó un hito significativo en la política de precios de los combustibles en el país, marcando un cambio sustancial en la estrategia gubernamental. Este decreto, de carácter oficial, estableció una notable disminución de USD 0,10 en los precios de las gasolinas Extra, Ecopaís y el diésel, marcando una respuesta estratégica a las complejidades del mercado y las fluctuaciones observadas en los precios internacionales del petróleo. A partir del 28 de junio, el ajuste en el costo por galón de diésel, fijado en USD 1,80, el cual buscó no solo aliviar la carga económica de los consumidores y sectores dependientes del transporte, sino también mantener un equilibrio ante las dinámicas volátiles del mercado energético a nivel global.

En síntesis, se evidencia que las fluctuaciones en el precio del diésel impactan de manera considerable en el transporte de Guayaquil. A pesar de que la variación anual promedio se sitúa en un 5.8%, es imperativo dirigir la atención hacia los años 2021, pero, sobre todo 2022 que es el

objetivo de estudio, los cuales experimentaron incrementos notables. Este hecho resalta la necesidad urgente de implementar medidas estratégicas para paliar el impacto económico en el sector del transporte de la ciudad. Para corroborar esta afirmación, se llevaron a cabo entrevistas con tres transportistas, cuyos testimonios ofrecieron una visión más detallada del impacto real en el terreno. Por consiguiente, se procede a presentar las conclusiones derivadas de estas entrevistas a fin de enriquecer y respaldar aún más el análisis previamente expuesto.

Resultados de la entrevista

Los resultados de la entrevista a los tres dirigentes de transportistas se presentan a continuación.

Pregunta 1: ¿Cómo ha afectado a su negocio el aumento o disminución en el precio del diésel durante el año 2022 en Guayaquil?
Aspectos en común: Los tres transportistas expresan preocupación por la volatilidad de los precios del diésel y cómo esto afecta sus costos operativos y planificación a largo plazo. Independientemente de si los precios aumentan o disminuyen, la incertidumbre en torno a la estabilidad de los precios del diésel es un desafío constante.
Interpretación: La volatilidad de los precios del diésel tiene un impacto directo en la rentabilidad de las empresas de transporte. Los cambios en los precios del diésel pueden afectar la estructura de costos, lo que a su vez puede influir en las decisiones de tarifas, inversiones y planificación estratégica.
Fundamentación: Según la teoría de la oferta y la demanda, los precios del diésel pueden afectar directamente los costos operativos de las empresas de transporte (Krugman & Wells, 2006). Además, la teoría de la incertidumbre (Knight, 1921) sugiere que la incertidumbre en torno a los precios futuros puede dificultar la planificación a largo plazo y la toma de decisiones estratégicas.
Pregunta 2: ¿Cuáles han sido los principales desafíos operativos que ha enfrentado su flota de transporte en relación con las variaciones en el precio del diésel?
Aspectos en común: Los tres transportistas mencionan que las variaciones en el precio del diésel han generado desafíos significativos en la gestión operativa, incluyendo la necesidad de ajustar constantemente estrategias para optimizar la eficiencia y reducir costos. Además, la incertidumbre en torno a los precios ha dificultado la planificación a largo plazo y la toma de decisiones estratégicas.
Interpretación: Las fluctuaciones en los precios del diésel pueden tener un impacto significativo en las operaciones de las empresas de transporte. Estas variaciones pueden afectar

la rentabilidad, la eficiencia operativa, y la capacidad de las empresas para planificar y tomar decisiones estratégicas a largo plazo.
Fundamentación: Según la teoría de la gestión de riesgos (Miller, 1992), las fluctuaciones en los precios de los insumos, como el diésel, pueden generar incertidumbre y volatilidad, lo que puede afectar la planificación y la toma de decisiones en las empresas. Además, la teoría de la cadena de suministro (Chopra & Meindl, 2007) sugiere que las variaciones en los costos de los insumos pueden tener un impacto significativo en la eficiencia operativa y la rentabilidad de las empresas de transporte
Pregunta 3: ¿Ha implementado estrategias específicas para mitigar los impactos económicos de las fluctuaciones en el precio del diésel, como cambios en rutas, ajustes en horarios u otras medidas?
Aspectos en común: Los tres transportistas han implementado estrategias específicas para mitigar los impactos económicos de las fluctuaciones en el precio del diésel. Estas estrategias incluyen la optimización de rutas, ajustes en horarios y otras medidas para mejorar la eficiencia del combustible y maximizar la rentabilidad.
Interpretación: Las estrategias implementadas por los transportistas para mitigar los impactos económicos de las fluctuaciones en el precio del diésel reflejan una adaptación activa a las condiciones del mercado. Estas estrategias, que incluyen la optimización de rutas y ajustes en horarios, son esenciales para mantener la rentabilidad y la sostenibilidad de las operaciones de transporte en un entorno de precios volátiles.
Fundamentación: Según la teoría de la gestión estratégica (Porter, 1980), las empresas deben adaptarse activamente a las condiciones del mercado para mantener su competitividad. En el caso de las fluctuaciones en el precio del diésel, esto puede implicar la implementación de estrategias para optimizar la eficiencia del combustible y maximizar la rentabilidad.
Pregunta 4: ¿Cómo percibe la relación entre los precios del diésel y la demanda de servicios de transporte en Guayaquil? ¿Ha observado cambios en los patrones de demanda debido a estas variaciones?
Aspectos en común: Los tres transportistas perciben una relación directa entre los precios del diésel y la demanda de servicios de transporte en Guayaquil. Todos observaron cambios en los patrones de demanda debido a las variaciones en los precios del diésel, con una disminución en la demanda durante los periodos de aumento en los precios y un repunte en la demanda cuando los precios disminuyen.
Interpretación: La relación entre los precios del diésel y la demanda de servicios de transporte en Guayaquil es evidente. Los cambios en los precios del diésel pueden influir en el comportamiento del consumidor, afectando la demanda de servicios de transporte. Durante los periodos de aumento en los precios, los consumidores pueden volverse más cautelosos con sus gastos, mientras que las disminuciones en los precios pueden fomentar una mayor utilización de los servicios de transporte.
Fundamentación: Según la teoría de la demanda (Marshall, 1890), los precios de los bienes y servicios pueden afectar la cantidad demandada. En este caso, los precios del diésel pueden

influir en la demanda de servicios de transporte. Además, la teoría del comportamiento del consumidor (Stigler, 1950) sugiere que los consumidores pueden ajustar sus comportamientos en respuesta a los cambios en los precios, lo que puede explicar los cambios observados en los patrones de demanda.
Pregunta 5: ¿Qué sugerencias o recomendaciones tiene para mejorar la estabilidad y sostenibilidad del sector del transporte frente a futuras variaciones en el precio del diésel?
Aspectos en común: Los tres transportistas coinciden en la necesidad de implementar políticas gubernamentales que brinden previsibilidad en los precios del combustible y promuevan la transición hacia tecnologías más eficientes en consumo de combustible y fuentes de energía alternativas. También sugieren la creación de programas de capacitación para conductores y el desarrollo de infraestructuras para vehículos eléctricos.
Interpretación: Los transportistas parecen estar sugiriendo una combinación de políticas de estabilización de precios, incentivos para la adopción de tecnologías más eficientes y limpias, y capacitación para mejorar la eficiencia operativa. Esto indica una comprensión de que la sostenibilidad del sector del transporte requiere tanto de innovación tecnológica como de políticas gubernamentales efectivas.
Fundamentación: Las sugerencias de los transportistas se alinean con la teoría económica de la “externalidad”, que sostiene que las intervenciones gubernamentales, como las políticas de estabilización de precios y los incentivos para la adopción de tecnologías limpias, pueden ser necesarias para corregir los fallos del mercado y promover la sostenibilidad (Pigou, 1920). Además, la importancia de la capacitación y la eficiencia operativa se refleja en la teoría de la “productividad total de los factores” (Solow, 1957), que sostiene que el crecimiento económico puede ser impulsado por factores más allá del simple aumento de los insumos, como la mejora de las habilidades y la eficiencia en el uso de los recursos.

En síntesis, las respuestas de los transportistas destacan la importancia de abordar la volatilidad en los precios del diésel desde múltiples perspectivas, incluyendo medidas gubernamentales, innovación tecnológica y estrategias operativas. Estos hallazgos proporcionan una visión valiosa para entender los desafíos y oportunidades que enfrenta el sector del transporte en Guayaquil en el contexto de las variaciones en el precio del diésel durante el año 2022.

Discusión de resultados

La revisión bibliográfica y las entrevistas con transportistas ofrecieron una visión integral del impacto de las variaciones en el precio del diésel en el transporte de Guayaquil durante el año 2022. Desde la perspectiva bibliográfica, el análisis de precios del galón de diésel entre 2008 y

2022 destaca un aumento acumulado del 97.5%, superando el promedio histórico y colocando el precio actual \$0.87 por encima de la media. La variación anual promedio del 5.8%, excluyendo 2021 y 2022, se reduce drásticamente al 1.3%.

Estos incrementos se vinculan directamente a los cambios en los precios del petróleo, impactando negativamente el transporte de Guayaquil y afectando la rentabilidad de los servicios. El análisis de los años 2021 y 2022 muestra aumentos del 45.15% y 28.39%, respectivamente. La crisis del transporte público se agrava, con la reactivación de los buses urbanos entre el 50% y 55% de los niveles previos a la pandemia y afectando las operaciones logísticas, disminuyendo márgenes y afectando la solvencia del negocio; cabe resaltar que, aunque la intervención del Gobierno Nacional en junio de 2022, con la emisión del Decreto 462, marcó un cambio significativo en la política de precios de los combustibles, buscando aliviar la carga económica y mantener un equilibrio ante las dinámicas globales del mercado energético.

En cuanto a las entrevistas con transportistas, se reveló la sensibilidad del sector a las fluctuaciones en el precio del diésel, impactando directamente en los costos operativos y la rentabilidad de los servicios; ya que, la relación entre los precios del diésel y la demanda de servicios evidencia la necesidad de estrategias flexibles. Las estrategias implementadas incluyeron la optimización de rutas y ajustes en horarios; por tanto, las recomendaciones de los transportistas resaltaron la importancia de políticas gubernamentales que brinden previsibilidad en los precios del combustible, incentivos para la transición hacia tecnologías más eficientes y fuentes de energía alternativas, así como la diversificación de fuentes de energía y programas de capacitación para conductores.

En conclusión, la discusión de resultados destacó la urgencia de medidas estratégicas para abordar el impacto económico en el transporte de Guayaquil; aunque la emisión del Decreto 462

en junio de 2022 representó un esfuerzo gubernamental para aliviar la carga económica del sector, se reconoce que es más un parche que una solución sostenible; por lo tanto, se hace evidente la necesidad de orientar las acciones hacia incentivos para la transición hacia tecnologías más eficientes y fuentes de energía alternativas; además, se destacó la importancia de la diversificación de fuentes de energía y la implementación de programas de capacitación para conductores. Estas medidas son esenciales para abordar de manera integral los desafíos planteados por las variaciones en el precio del diésel y asegurar la sostenibilidad a largo plazo del sector del transporte en Guayaquil.

CONCLUSIONES

El análisis de los precios del galón de diésel en Ecuador desde 2008 hasta 2022 revela una tendencia creciente del 97.5% al pasar de \$1 en el 2008 a \$1.97 en el 2022, relacionada directamente con las variaciones en los precios del petróleo, conocido como el "oro negro". Aunque se observa una fluctuación anual promedio del 5.8%, la exclusión de los años 2021 y 2022 reduce drásticamente la variación anual al 1.3%, destacando que la problemática se centra en el 2021-2022. Estos resultados sugieren una estrecha correlación entre los precios del diésel y las dinámicas del mercado del petróleo, resaltando la importancia de considerar el contexto histórico para comprender las tendencias a lo largo del tiempo, lo que da por asentado la dependencia de los grandes productores del petróleo.

La investigación cualitativa, basada en entrevistas con transportistas de Guayaquil, arroja luz sobre el impacto directo de las variaciones en los precios del diésel en el sector del transporte. Los testimonios destacan la sensibilidad del sector a las fluctuaciones, influyendo en los costos operativos y la rentabilidad de los servicios; además, se evidencia una relación directa entre los precios del diésel y la demanda de servicios de transporte, lo que subraya la necesidad de estrategias flexibles para adaptarse a los cambios del mercado. Estos hallazgos enriquecen la comprensión del impacto real en el terreno y destacan la importancia de considerar las perspectivas de los actores clave.

La discusión de resultados señala que, aunque el Decreto 462 emitido en junio de 2022 representa un intento de aliviar la carga económica del sector, se reconoce que es más un parche que una solución sostenible; por lo tanto, se sugiere orientar las acciones hacia incentivos para la transición a tecnologías más eficientes y fuentes de energía alternativas. Este enfoque, respaldado por las recomendaciones de los transportistas, se presenta como una estrategia clave para reducir

la dependencia de los precios del petróleo en las variaciones del diésel en la industria de transporte de Guayaquil. La diversificación de fuentes de energía y programas de capacitación para conductores también emergen como medidas esenciales para abordar de manera integral los desafíos planteados por las variaciones en el precio del diésel.

RECOMENDACIONES

Dada la estrecha vinculación entre los precios del diésel y las fluctuaciones en el mercado del petróleo, se recomienda que las políticas gubernamentales consideren la implementación de estrategias de diversificación energética, esto implica incentivar la transición hacia fuentes de energía alternativas y tecnologías más eficientes en el sector del transporte. Estas medidas no solo reducirán la dependencia de la industria del diésel, sino que también contribuirán a la mitigación de impactos económicos frente a las variaciones en los precios del petróleo.

Dada la sensibilidad del sector de transporte a las variaciones en los precios del diésel y su impacto directo en la demanda de servicios, se recomienda la implementación de políticas que brinden estabilidad y previsibilidad en los precios del combustible. Esto puede lograrse mediante la creación de mecanismos regulatorios que eviten fluctuaciones bruscas, proporcionando así un entorno más seguro y predecible para los operadores de transporte en Guayaquil.

En consonancia con la necesidad de reducir la dependencia en la industria del transporte de Guayaquil, se recomienda que el gobierno y los actores del sector trabajen de la mano para establecer programas de capacitación y apoyo financiero. Estos programas deben estar dirigidos a la transición hacia vehículos más eficientes y sostenibles, así como al fomento de la diversificación de fuentes de energía. Incentivar estas prácticas contribuirá a una industria más resiliente y sostenible a largo plazo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- [illegible]

3Xf2pCUEEyGpWJkYcP9nAa1AwznePgcWHYfPW8eg2SkTZg4BBYqmI_ys0?fbclid=IwAR0XO9n--

Q3K2I11HTGR6zaNYigielES1HPOrqsPOjZ3Or9L5AjxZiiln1I?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1aHJeJkHjHOV-

xe342kDHPes5DGSqzQE_LJTNS6nW0ulg1KsD1gXCJX0?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?fbclid=IwAR1Rx8y7-xmElcTV6IEmfH9Ev7bRUz-

542lJrTJDtMspIlbiPHO0HGJbKs8?fbclid=IwAR1I-

hUXkE2vfMqdl7DZLbHrRp7S0784x4Yye5Ht4mQbGIJPmjPB3hHjwEY?limit=all?limit=all?limit=all?fbclid?fbclid?fbclid?fbclid

- Bilbao, J., & Escobar, P. (2020). *Investigación y educación superior*. Lulu.com.
- Campos, H., & Rodil, Ó. (2021). Las dos caras de la inserción de México en la cadena de valor automotriz: Dimensión económica e impacto medioambiental. *El trimestre económico*, 88(352), 1153-1187. <https://doi.org/10.20430/ete.v88i352.1237>
- Castro, B. (2022, junio 27). *Gobierno de Ecuador reduce precios de gasolina y diésel pero no cubre exigencias del sector indígena*. Voz de América. <https://www.vozdeamerica.com/a/gobierno-de-ecuador-anuncia-reduccion-de-precios-de-gasolina-y-diesel/6634598.html>
- El Comercio. (2023, noviembre 13). *Precios de combustible en Ecuador 2023 (Actualizado)*. <https://ecuadoravisos.com/precios-de-combustible-en-ecuador-actualizado-gasolina/>
- El Universo. (2023a, enero 24). *¿Cuánto combustible consumieron los ecuatorianos en 2022 en el sector automotor?* El Universo. <https://www.eluniverso.com/noticias/economia/cuanto-combustible-consumieron-los-ecuatorianos-en-2022-en-el-sector-automotriz-nota/>
- El Universo. (2023b, febrero 14). *Estos son los doce sectores que reciben subsidio a combustibles en Ecuador y cuánto representan al Estado*. El Universo. <https://www.eluniverso.com/noticias/economia/estos-son-los-doce-sectores-que-reciben-subsidio-a-combustibles-en-ecuador-y-cuanto-representan-al-estado-nota/>
- Feria, H., Matilla, M., & Mantecón, S. (2020). La entrevista y la encuesta: ¿Métodos o técnicas de indagación empírica? *Didáctica y Educación* ISSN 2224-2643, 11(3), Article 3.
- Flores, K., & Flores, C. (2020). Análisis comparativo de las crisis del Ecuador con las dos grandes crisis mundiales del siglo XX y la crisis financiera de inicios del siglo XXI. *Revista Científica ECOCIENCIA*, 7(1), 1-20.
- Jara, M. (2021, octubre 14). *El transporte público de Guayaquil, entre la crisis y la transición eléctrica*. El Comercio. <https://www.elcomercio.com/actualidad/ecuador/transporte-guayaquil-tesis-buses-electricos.html>
- La Hora. (2022). *El diésel es el combustible más contaminante, pero el Gobierno tiene una hoja de ruta para revertir esta situación*. <https://www.lahora.com.ec/pais/diesel-calidad-combustibles-gobierno/>
- Montaño, D. (2022, junio 27). Así será la reducción del precio de la gasolina Extra, Ecopaís y del diésel. *GK*. <https://gk.city/2022/06/26/presidente-guillermo-lasso-anuncia-reduccion-precio-gasolina-extra-diesel-ecopais/>

- Nagle, P., & Temaj, K. (2021, noviembre 2). *Evolución del mercado del petróleo: Aumento de los precios en medio de un alza más amplia de los precios de la energía*. Grupo Banco Mundial. <https://blogs.worldbank.org/es/datos/evolucion-del-mercado-del-petroleo-y-los-precios-de-la-energia>
- Naranjo, M. (2022, julio 13). *¿Por qué el precio de la gasolina súper se dispara en Ecuador?* El Comercio. <https://www.elcomercio.com/actualidad/negocios/precio-gasolina-super-dispara-ecuador-combustibles.html>
- Niño, J., & Mendoza, M. (2021). *La investigación científica en el contexto académico*. Infinite Study.
- Nizama, M., & Nizama, L. (2020). El enfoque cualitativo en la investigación jurídica, proyecto de investigación cualitativa y seminario de tesis. *Vox Juris*, 38(2), 69-90.
- Orozco, M. (2023). Gobierno: Cierre del ITT es un grave golpe a la economía y le tomará años recuperarse. *Primicias*. <https://www.primicias.ec/noticias/economia/itt-yasuni-produccion-petroleo-consulta/>
- Parra, G., Neira, E., & Vega, Y. (2022). Ecuador: Índice de percepción de corrupción incidente en el crecimiento económico e IED, periodo 2008-2020. *Polo del Conocimiento*, 7(1), 1569-1589. <https://doi.org/10.23857/pc.v7i1.3564>
- Primicias. (2022). Los precios del diésel, Extra y Ecopaís bajan desde el 28 de junio. *Primicias*. <https://www.primicias.ec/noticias/economia/gasolinas-diesel-baja-precio-ecuador/>
- Quispe, A., Pinto, D., Huaman, M., Bueno, G., & Valle, A. (2020). Metodologías cuantitativas: Cálculo del tamaño de muestra con STATA y R. *Revista del Cuerpo Médico Hospital Nacional Almanzor Aguinaga Asenjo*, 13(1), 78-83. <https://doi.org/10.35434/rcmhnaaa.2020.131.627>
- Ramírez, D. (2019). Nacionalismo extractivo: Déficit de rendición de cuentas en el sector petrolero ecuatoriano. *Estudios de la Gestión: Revista Internacional de Administración*, 5, Article 5. <https://doi.org/10.32719/25506641.2019.5.7>
- Rebollo, P., & Ábalos, E. (2022). *Metodología de la Investigación/Recopilación*. Editorial Autores de Argentina.
- Rivera, J. (2021, mayo 17). Análisis del petróleo en Ecuador: «panorama creciente». *La República EC*. <https://www.larepublica.ec/blog/2021/05/17/analisis-del-petroleo-en-ecuador-panorama-creciente/>

Robles, B. (2019). Población y muestra. *PUEBLO CONTINENTE*, 30(1), Article 1.

Statista. (2023). *OPEP: Precio medio del petróleo crudo 1960-2023*. Statista.
<https://es.statista.com/estadisticas/635114/precio-medio-del-crudo-fijado-por-la-opec/>

Villarreal, F. (2023). *Antecedentes de la explotación del Bloque 43-ITT y su impacto ambiental*.
Banco Central del Ecuador.
<https://www.bce.fin.ec/publicaciones/editoriales/antecedentes-de-la-consulta-popular-acerca-del-parque-nacional-yasuni-y-su-impacto-ambiental>

ANEXOS

Entrevista a Transportistas

1. ¿Cómo ha afectado a su negocio el aumento o disminución en el precio del diésel durante el año 2022 en Guayaquil?

Transportista 1:

El aumento en el precio del diésel durante el año 2022 ha representado un desafío significativo para nuestro negocio de transporte en Guayaquil. Los costos operativos han experimentado un incremento notable, impactando directamente en nuestra rentabilidad. Hemos tenido que ajustar tarifas para compensar estos aumentos, lo que, a su vez, ha generado preocupaciones sobre la demanda de nuestros servicios.

Transportista 2:

La disminución en el precio del diésel durante el año pasado ha brindado un alivio temporal en cuanto a los costos operativos. Sin embargo, la incertidumbre en torno a la estabilidad de los precios genera dificultades en la planificación a largo plazo. Aprovechamos la disminución para mejorar la eficiencia operativa, pero la volatilidad en los precios nos hace cautelosos sobre futuras inversiones y decisiones estratégicas.

Transportista 3:

Tanto el aumento como la disminución en el precio del diésel han tenido un impacto directo en nuestra estructura de costos. Durante el alza, enfrentamos presiones financieras considerables, y aunque la disminución alivió la carga, persiste la preocupación por la estabilidad a largo plazo. La variabilidad en los precios del diésel afecta nuestra capacidad para presupuestar y planificar, lo que se traduce en una adaptación constante a las condiciones del mercado.

2. ¿Cuáles han sido los principales desafíos operativos que ha enfrentado su flota de transporte en relación con las variaciones en el precio del diésel?

Transportista 1:

Los principales desafíos operativos que nuestra flota ha enfrentado con las variaciones en el precio del diésel incluyen la necesidad de ajustar constantemente nuestras rutas y horarios para optimizar la eficiencia y reducir costos. Además, la incertidumbre en torno a los precios ha dificultado la planificación a largo plazo de mantenimiento y renovación de la flota, lo que afecta la confiabilidad y eficacia de nuestros servicios.

Transportista 2:

Enfrentar variaciones en el precio del diésel ha generado desafíos significativos en la gestión operativa. La adaptación constante de nuestras estrategias logísticas para contrarrestar los aumentos en los costos de combustible ha sido crucial. Asimismo, hemos tenido que equilibrar la eficiencia con la satisfacción del cliente al reevaluar nuestras tarifas y servicios para mantener la viabilidad económica de nuestra flota.

Transportista 3:

Los desafíos operativos más destacados han surgido en la gestión de costos y la toma de decisiones estratégicas. La fluctuación en los precios del diésel afecta directamente nuestra rentabilidad, obligándonos a implementar medidas como la optimización de rutas, la mejora en la eficiencia del combustible y la evaluación constante de opciones de mantenimiento más económicas. Estos desafíos demandan una adaptabilidad continua en nuestra operación diaria.

3. ¿Ha implementado estrategias específicas para mitigar los impactos económicos de las fluctuaciones en el precio del diésel, como cambios en rutas, ajustes en horarios u otras medidas?

Transportista 1:

Sí, ante las fluctuaciones en el precio del diésel, hemos implementado estrategias específicas para mitigar los impactos económicos. Esto incluye la optimización de nuestras rutas para reducir distancias y mejorar la eficiencia del combustible. Asimismo, hemos ajustado nuestros horarios para aprovechar momentos de menor congestión y maximizar la rentabilidad de cada viaje.

Transportista 2:

Hemos tomado medidas concretas para mitigar los impactos económicos de las variaciones en el precio del diésel. La reevaluación constante de nuestras rutas nos ha permitido adaptarnos a cambios en los costos de combustible, priorizando eficiencia y reducción de consumos. Además, hemos ajustado estratégicamente nuestros horarios para optimizar la operación y mantener la rentabilidad en un entorno de precios volátiles.

Transportista 3:

Frente a las fluctuaciones en el precio del diésel, hemos implementado estrategias proactivas. Esto incluye la diversificación de rutas para evitar áreas de mayor congestión y, por ende, mayores consumos de combustible. Además, hemos ajustado horarios para optimizar el rendimiento de la flota en momentos estratégicos del día. Estas medidas buscan mitigar los impactos económicos y garantizar la sostenibilidad de nuestras operaciones.

4. ¿Cómo percibe la relación entre los precios del diésel y la demanda de servicios de transporte en Guayaquil? ¿Ha observado cambios en los patrones de demanda debido a estas variaciones?

Transportista 1:

La relación entre los precios del diésel y la demanda de servicios de transporte en Guayaquil es perceptible. Durante periodos de aumento en los precios del diésel, hemos observado una disminución en la demanda, ya que los usuarios tienden a ser más cautelosos con sus gastos. En cambio, con disminuciones en los precios del diésel, hemos experimentado un ligero repunte en la demanda, ya que los consumidores muestran mayor disposición a utilizar nuestros servicios.

Transportista 2:

La percepción de la relación entre los precios del diésel y la demanda de servicios de transporte es evidente en nuestro negocio. En momentos de alza en los precios del diésel, hemos notado una reducción en la demanda, ya que los clientes se vuelven más selectivos con sus viajes. Contrariamente, cuando hay disminuciones en los precios del diésel, observamos un aumento en la demanda, ya que la accesibilidad económica fomenta una mayor utilización de nuestros servicios.

Transportista 3:

La relación entre los precios del diésel y la demanda de servicios de transporte en Guayaquil es clara en nuestra experiencia. Aumentos en los precios del diésel suelen traducirse en una disminución de la demanda, ya que los usuarios buscan alternativas más económicas o reducen la frecuencia de viajes. Por otro lado, reducciones en los precios del diésel generan un impulso en la demanda, ya que los consumidores aprovechan la oportunidad para utilizar más activamente nuestros servicios.

5. ¿Qué sugerencias o recomendaciones tiene para mejorar la estabilidad y sostenibilidad del sector del transporte frente a futuras variaciones en el precio del diésel?

Transportista1:

Para mejorar la estabilidad y sostenibilidad del sector del transporte frente a futuras variaciones en el precio del diésel, sugiero la implementación de políticas gubernamentales que brinden previsibilidad en los precios del combustible. Asimismo, sería beneficioso establecer incentivos para la transición hacia tecnologías más eficientes en consumo de combustible y fuentes de energía alternativas, promoviendo la modernización de buses y la sostenibilidad a largo plazo.

Transportista 2:

Mis recomendaciones para fortalecer la estabilidad y sostenibilidad del sector del transporte ante variaciones en el precio del diésel incluyen la diversificación de fuentes de energía, fomentando la adopción de tecnologías más limpias y eficientes. Además, propongo la creación de programas de capacitación para conductores enfocados en prácticas de conducción más eficientes y el aprovechamiento óptimo de recursos. Esto, combinado con políticas gubernamentales que mitiguen la volatilidad de precios, contribuiría a un sector más sostenible.

Transportista 3:

Para mejorar la estabilidad y sostenibilidad del sector del transporte ante futuras variaciones en el precio del diésel, recomendaría la implementación de medidas que fomenten la eficiencia operativa. Esto incluye la promoción de tecnologías más limpias, el desarrollo de infraestructuras para vehículos eléctricos y el establecimiento de políticas que faciliten la transición hacia combustibles alternativos. Asimismo, sería beneficioso contar con mecanismos de regulación que amortigüen el impacto de cambios bruscos en los precios del diésel, proporcionando estabilidad económica a los actores del sector.